



弗格 **2018**(第三届)

中国汽车皮革技术与市场高峰论坛

8月13-14日 上海

在 2018 第八届上海汽车内外饰展览（8月15-17日）配套活动

【会议背景】

2017 年，我国汽车产量 2901.5 万辆，同比增长 3.19%；销量达 2887.9 万辆，同比增长 3.04%。我国汽车行业销量距离 3000 万辆近在咫尺之遥，如此规模极大拉动了皮革等汽车内饰材料的需求。在汽车行业大发展的背景下，节能、智能制造的发展带动了电动汽车、锂电池、充电桩等产业的发展。而同时，汽车轻量化、VOC 控制依然成为主要发展目标。

据美国汽车业统计，美国销售的汽车 50% 以上都安装了皮革座椅，据分析，皮革在多功能车上的销量增长强劲！对我国皮革产业来说，提供环保、轻质的整车用人造革产品、以及时尚、易去污、恒温等功能性的汽车后市场皮革产品成为热门话题。超纤、TPU 皮革、无溶剂、水性等各种新型合成革产品迎来了巨大发展商机。

为了促进各种皮革产品厂家和汽车内饰、整车厂交流各种内饰新材料的技术应用与市场信息，同时为了促进企业提升产品体系，《人造革合成革信息》杂志社在成功举办两届汽车皮革专业论坛基础上，将于今年 8 月上海第八届汽车内饰展览会召开前举办第三届汽车皮革高峰论坛，本次论坛将在汽车皮革的产品设计、时尚性、功能性、环保性等方面邀请汽车及汽车内饰行业领先企业、人工皮革领先企业、功能性材料等方面的专家进行现场演讲交流，相信通过本次国际论坛助您了解汽车内饰以及船舶、飞机等交通工具上用皮革的最新发展动向和未来发展前景。

【谁将参加】

按行业

- ◇ 汽车制造商
- ◇ 汽车内饰材料制造商
- ◇ 汽车皮革制造商与贸易商
- ◇ 树脂、基布、助剂、色浆等原材料供应商
- ◇ 机械设备商
- ◇ 实验室质量/测试制造商
- ◇ 检测认证机构
- ◇ 其他

按职位：

- ◇ 总经理/副总
- ◇ 技术总监/经理
- ◇ 科学家/研发专家/配方师/工程师
- ◇ 采购经理
- ◇ 生产/工程经理
- ◇ 市场/产品/销售经理
- ◇ 其他

【为什么参加】

主题发言&精英汇聚

—200 人+行业精英汇聚

-- 汇集汽车皮革领先企业共同探讨

—汇集汽车皮革技术领先专家分享

—汇集汽车皮革前沿技术与市场动态

共享中国汽车行业高速发展带给皮革行业的历史性机遇！

【往届回顾】

上两届会议分别于 2016 年 8 月 29-30 日、2017 年 9 月 19-20 日在上海举行，两届会议均超过 150 余人与会，共邀请到长城华冠、吉利汽车、江淮汽车、众泰汽车、江森自控、佛吉亚、牧宝车居、安道拓汽车座椅等汽车及内饰件企业以及国内领先的贝内克-长顺汽车内饰、旷达、华峰超纤、禾欣、华阳超纤、安安、泽辉、昶丰、威仕达、惠尔、锦和、中革、中奥、大丰、台塑、富兴、国信、三芳、瑞普等 50 多家人造革、皮革企业参加。



往届会议部分演讲嘉宾

<p>宋广生</p> <p>主任</p> <p>国家车内环境质量检测中心</p>	<p>汤瑞麟</p> <p>高级顾问</p> <p>长城华冠汽车</p>	<p>高朝乾</p> <p>高级技术专家</p> <p>吉利汽车研究院</p>	<p>马兴元</p> <p>教授/博士</p> <p>陕西科技大学</p>	<p>张忠海</p> <p>博士/上汽实验室</p> <p>上海汽车集团乘用车公司</p>	<p>马彦辉</p> <p>产品总监</p> <p>河南牧宝车居股份</p>
<p>黄家奇</p> <p>材料部技术总监</p> <p>安徽江淮汽车股份</p>	<p>王裕清</p> <p>技术课长</p> <p>台湾高鼎精密化学</p>	<p>郁健</p> <p>总经理</p> <p>信德汽车内饰材料</p>	<p>范嘉怡</p> <p>亚太区业务总监</p> <p>美国 Mogul 公司</p>	<p>郭祥</p> <p>应用经理</p> <p>荷兰斯塔尔</p>	<p>金岩</p> <p>副总经理</p> <p>德国 Gulec Chemicals</p>

【大会日程安排】

8月13日星期一 13:00 会议签到

8月14日 星期二

上午 09:00-12:00 主题演讲/交流/展示

中午 12:00-13:30 自助午餐

下午 13:30-17:30 主题演讲/交流/展示

晚上 18:00 欢迎晚宴/微信交流/抽奖活动

8月15-17日 周三-周五

自行前往参观上海汽车内饰展

拟定主题：（可根据以下方向自定主题）

一、政策方向等综合类主题：

- 1、我国汽车及内饰行业发展现状与趋势；
- 2、解读汽车内饰 VOC 标准解读及其对行业影响；
- 3、汽车内饰轻量化对皮革材料的要求；
- 4、汽车内饰对皮革材料的最新要求与发展；
- 5、汽车皮革进入汽车整车厂的采购流程分析；

二、功能性与技术开发方面：

- 6、PVC 人造革在汽车皮革中的应用前景与挑战；
- 7、超纤合成革在汽车内饰中的应用与探讨；
- 8、新型人工皮革（TPO、TPU、无溶剂、水性合成革）在汽车内饰中的应用与前景分析；
- 9、水性处理剂对汽车内饰皮革表面性能影响探讨；
- 10、合成革基布对汽车内饰皮革性能的影响探讨；
- 11、汽车皮革功能性需求与创造客户价值（阻燃、恒温、透气等）；

三、汽车后市场皮革发展

- 12、我国汽车后市场对汽车皮革内饰要求与发展；
- 13、汽车皮革色彩设计对消费者的影响。
- 14、汽车改装行业对皮革材料的要求。
- 15、皮革剪裁加工设备发展。

【拟邀请单位】

1、汽车内饰、座椅等汽车配件厂、游艇厂家等

上汽、吉利、长安、长城、东风、广汽、北汽、奇瑞、比亚迪、江南、华晨、一汽、江淮、东南、长丰、延锋江森、佛吉亚、李尔、岱美、华翔、华泰、莱悦、恰尔思、太阳鸟等等

2、整车厂及研究机构

一汽大众、通用、长安汽车、吉利、奇瑞、比亚迪、宇通、福特汽车、依维柯、海马汽车、江淮汽车、神龙汽车、北汽、泛亚汽车研究中心、中国汽车工业协会、上海汽车工业协会、上海同捷科技、长安汽车上海研究院、长城汽车研究院、吉利汽车研究院、北京汽车研究院、海马汽车研究院、国家室内车环境及环保产品质量检测中心等等。

3、天然皮革、PVC、PU 等汽车内饰皮革、高端功能性合成革供应商

阿基里斯、贝内克、加通、世联、南亚、德运、国信、共和新、天安、华峰、华阳、同大、凯仕利、隆上、安利、禾欣、双象、梅盛、宝隆、威仕达、安安、康成、华伦皮塑、金山环保、长丰、三博、百利、欧诺法、惠尔、佳林、矽博、良展等；

4、表面处理等原材料供应商（契合汽车革表面处理、高端功能性合成革表面处理等）

斯塔尔、德瑞皮革（TFL）、科思创、巴斯夫、美联合化学、万华、陶氏、台塑、路博润、旭川化学、旭化成、罗星、深蓝、美佳乐、进尚、出光、诺尔丽、多森、德美博士达、宝泽、银洋、柳惠等；

会议组织：

会议演讲投稿、赞助及建议等请联络：

姚红：+86-135 85969266

直线：+86-21-37707567

邮箱：11094900@qq.com